






- przeznaczony do doprowadzenia ciepłego powietrza z nagrzewnicy do kabiny pojazdu • temp. pracy: od -40°C do +90°C
- assigned to delivering of warm air from heater into driver's cab • working temp.: from -40°C up to +90°C
- vorgesehen für Zufluß warmer Luft von der Heizungsanlage in die Führerkabine • Betriebstemperatur: von -40°C bis +90°C
- предназначенный для подачи тёплого воздуха из нагревательной установки в кабину средства передвижения • рабочая температура от -40°C до +90°C

**Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:**

 мм / мм	 МПа / МПа	 max. m / макс. м
50,0	0,01	4
55,0	0,01	4
63,0	0,01	4
70,0	0,01	4
80,0	0,01	4
99,0	0,01	4

**PN-EN ISO 1307  
ZN-90/MP-G/WL-5**